

KIT PER TAPPARELLA 50Nm

- STANDARD
- VERSIONE RADIO

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

Attenzione: per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni.

Conservate questo manuale per poterlo consultare in futuro.



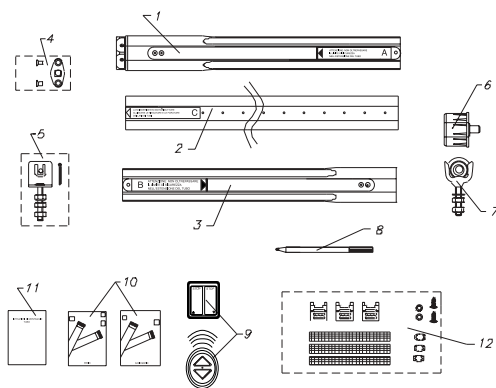


ATTENZIONE

Prima di procedere al montaggio del Kit (50Nm) leggere attentamente le istruzioni. Verificare la compatibilità del Kit con la propria tapparella da motorizzare servendosi dello schema pratico di utilizzo riportato sul copriscatola. Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate e procedere progressivamente alle fasi di montaggio.

AVVERTENZE

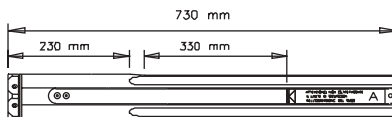
- Prima di procedere ai collegamenti elettrici, togliere la corrente agendo sull'interruttore generale.
- Per i collegamenti elettrici e la regolazione dei finecorsa consultare le istruzioni del motoriduttore.
- Collegare obbligatoriamente il filo di terra (conduttore giallo/verde).
- Per la regolazione dei finecorsa utilizzare l'apposito pomello (8) inserito nel Kit.



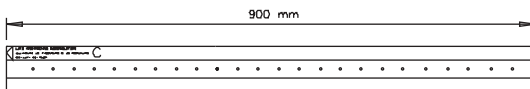
1. DESCRIZIONE DEL KIT

- 1) Assieme Tubo fisso "A" + Motoriduttore 50Nm./"Radio" 50 Nm.
- 2) Tubo mobile "C".
- 3) Tubo fisso "B".
- 4) Adattatore art. 3054 (+viti).
- 5) Staffa art. 3020 (+copiglia).
- 6) Cappellotto.
- 7) Staffa con cuscinetto.
- 8) Pomello di regolazione fine corsa.
- 9) Pulsantiera o Radiocomando.
- 10) Istruzioni motoriduttore.
- 11) Istruzioni Kit.
- 12) Viti (2), rondelle dentellate (2), cintini (3), ganci (3), graffette (3).

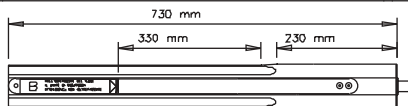
1) Asieme Tubo fisso "A"
+ Motoriduttore 50Nm
Motoriduttore "Radio" 50Nm
 Lunghezza totale=730 mm
 Parte non schiacciata=230 mm



2) Tubo mobile "C"
 Lunghezza totale=900 mm



3) Tubo fisso "B"
 Lunghezza totale=730mm
 Parte non schiacciata=230 mm



N.B. Sia per il tubo "A" che per il tubo "B" la lunghezza utile di scorrimento è di Max 330 mm

2. SMONTAGGIO DEL RULLO ESISTENTE (vedi fig. 2.1)

- Abbassare completamente la tapparella e liberare la puleggia dalla cinghia.
- Liberare il rullo dai cintini di fissaggio della tapparella.
- Togliere le spine di fermo dai supporti posti ai lati del rullo di sotto le zanche murate.
- Estrarre le staffe con cuscinetto dalle zanche.
- Sfilare il rullo dal cassonetto.

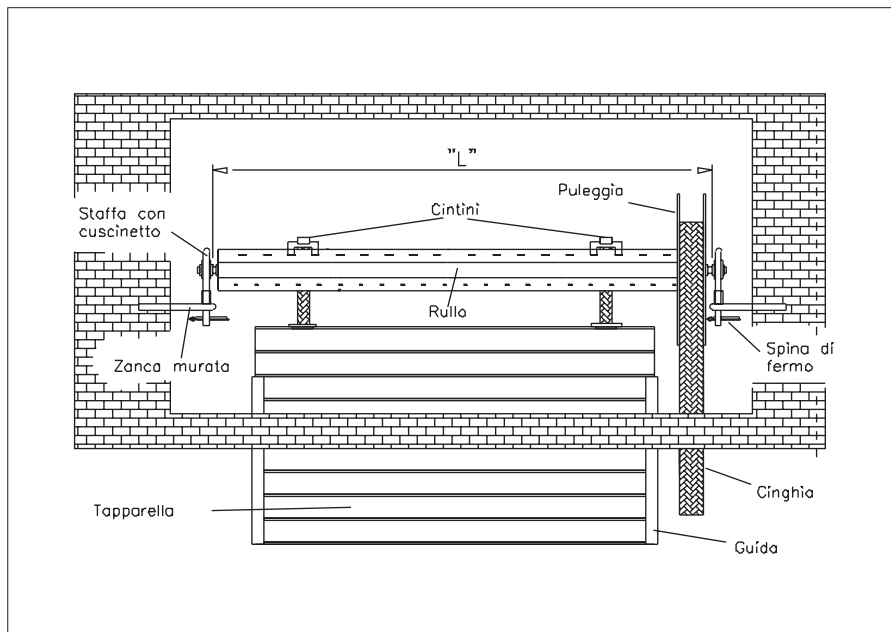


Fig. 2.1

3. MONTAGGIO SUPPORTI

- Posizionare la staffa at. 3020 (5) in una delle due zanche murate e fissare con gli appositi dadi.
- Posizionare la staffa con cuscinetto (7) nell'altra zanca murata in maniera analoga, vedi fig. 3.1.

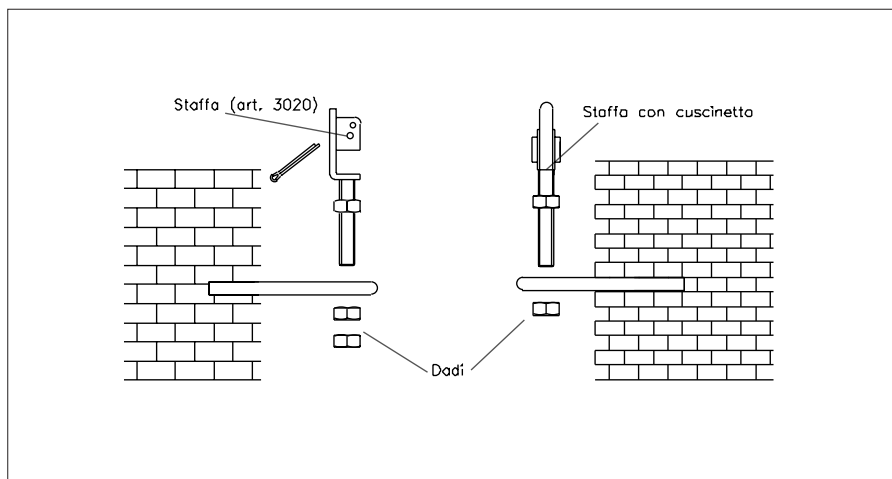


Fig. 3.1

- Misurare, la distanza "L" tra i due supporti come mostrato in fig. 3.2.

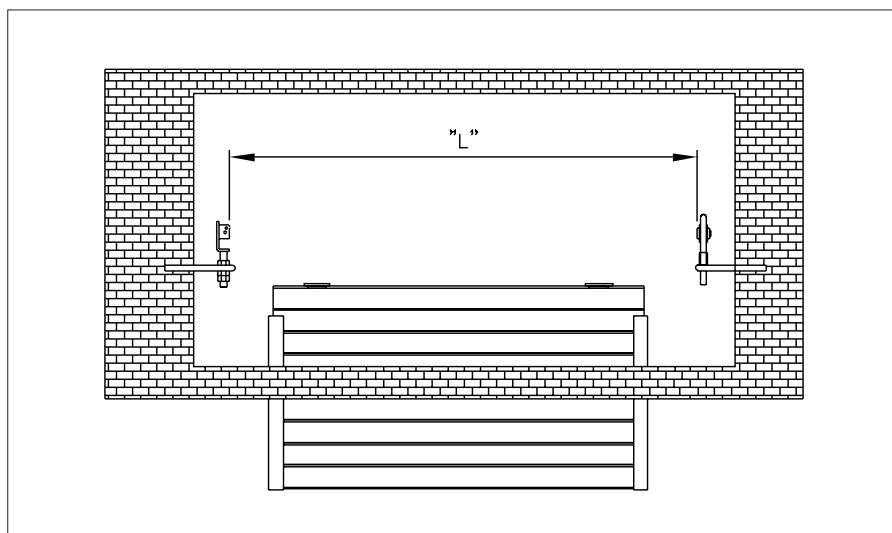


Fig. 3.2

4. COMPOSIZIONE DEL KIT (50Nm) IN FUNZIONE DELLA DISTANZA “L”

In funzione della misura “L” precedentemente rilevata si possono verificare tre casi:

1° CASO. Distanza “L” compresa tra 80 e 120 cm

- Utilizzare solo il tubo “A” e “C”.
- Inserire il tubo fisso “A” nel tubo mobile “C” e farlo scorrere sino alla lunghezza “L” minima possibile.
- Misurare la distanza tra la testa del motore e l’estremità del tubo mobile (vedi fig. 4.1) e di conseguenza tagliare il tubo “C”, con una sega per ferro, sino ad ottenere la misura “L” desiderata.
- Inserire ad una estremità del tubo mobile “C” il cappellotto (6) fornito in dotazione con l’ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l’adattatore art. 3054 (4) nella testa del motore posto sul tubo “A”, vedi fig. 4.4.

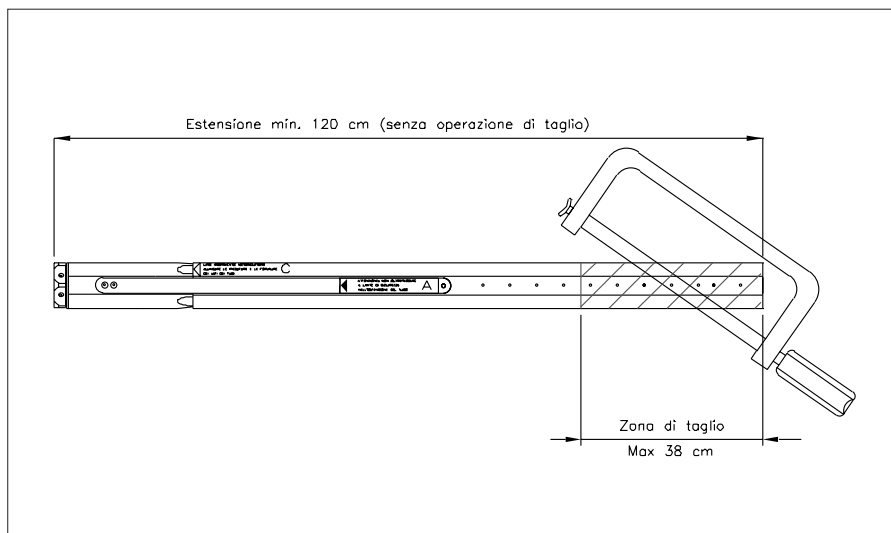


Fig. 4.1

2° CASO. Distanza “L” compresa tra 120 e 150 cm

- Utilizzare solo il tubo “A” e “C”.
- Inserire ad una estremità del tubo mobile “C” il cappellotto (6) fornito in dotazione con l’ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l’adattatore art. 3054 (4) nella testa del motore posto sul tubo “A”, vedi fig. 4.4.
- Inserire il tubo fisso “A” nel tubo mobile “C” ed estenderlo sino al raggiungimento della lunghezza desiderata, vedi fig. 4.2.

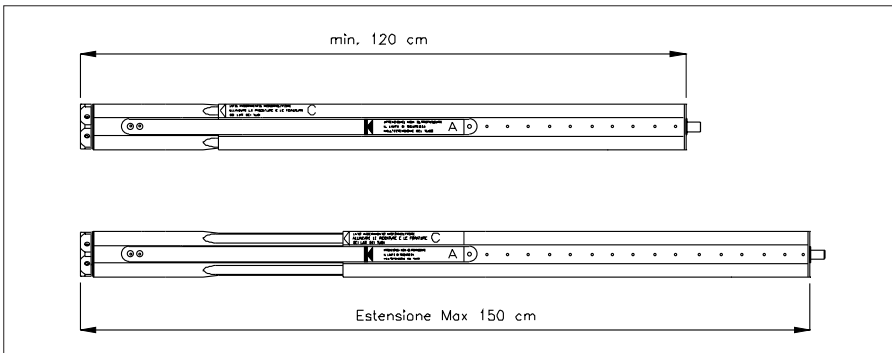


Fig. 4.2

3° CASO. Distanza compresa tra 150 e 200 cm

- Utilizzare il kit completo, (tubo "A", "B", "C").
- Inserire ad una estremità del tubo fisso "B" il cappello (6) fornito in dotazione con l'ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l'adattatore art. 3054 (4) nella testa del motore posto sul tubo "A", vedi fig. 4.4.
- Inserire il tubo fisso "A" nel tubo mobile "C" e, nell'altra estremità inserirvi il tubo fisso "B" ed estenderli sino al raggiungimento della lunghezza desiderata, vedi fig. 4.3.

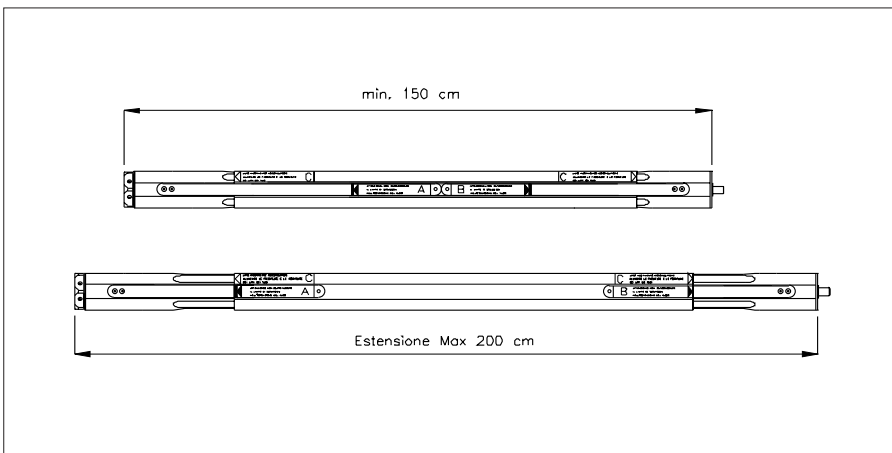


Fig. 4.3



ATTENZIONE

Non estendere mai il tubo oltre il limite di sicurezza contraddistinto dalle apposite etichette adesive. Allineare sempre le piegature e le forature dei lati dei tubi.

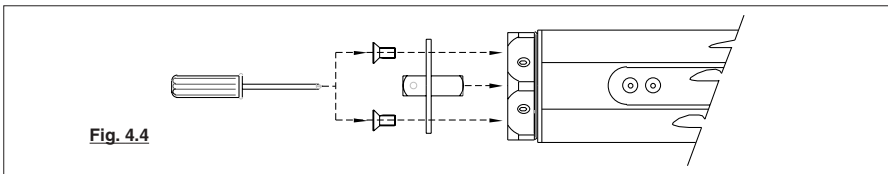


Fig. 4.4

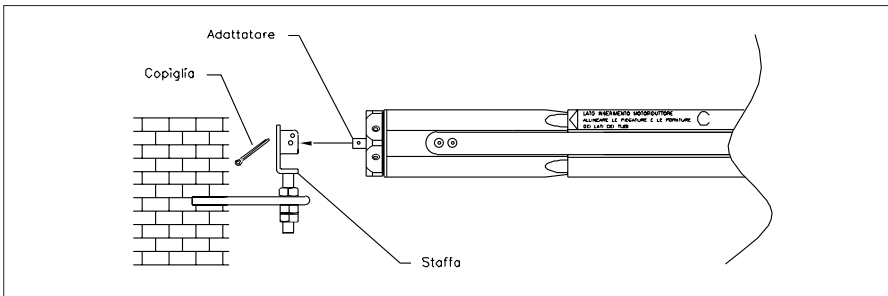


Fig. 5.1

5. INSERIMENTO DEL KIT (50Nm) NEL CASSONETTO

- Inserire l'adattatore art. 3054 (4) posto sulla testa del motore nell'apposita staffa art. 3020 (5) fissata sulla zanca e bloccarla con la copiglia in dotazione, vedi fig. 5.1.
- Estendere il Kit precedentemente montato (composto dai tubi "A" + "C" oppure dai tubi "A"+"B"+"C") in modo da inserire il perno cappelotto nel foro cuscinetto della staffa posta sull'altra zanca.
- Verificare la perfetta orizzontalità del tubo, nel caso intervenire regolando l'altezza dei supporti agendo sui dadi.
- Se sono stati utilizzati solo i tubi "A" e "C" nella composizione del Kit (1° e 2° Caso) eseguire n. 1 foro con una punta per ferro da 3.5 mm nel punto indicato e montare la vita in dotazione, vedi fig. 5.2.

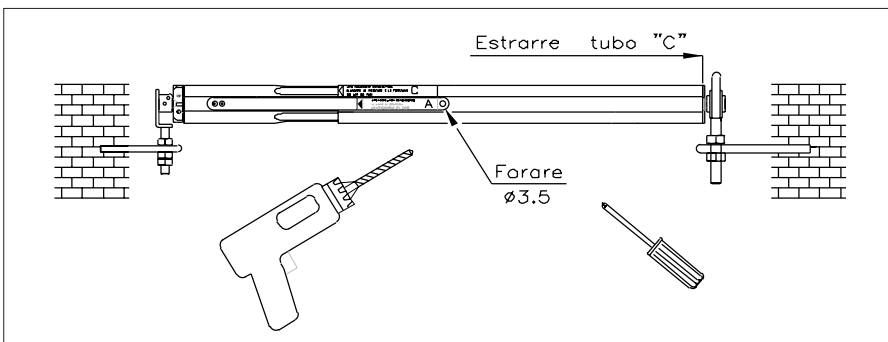


Fig. 5.2

- Nel caso si siano utilizzati i tubi "A", "B" e "C" (3° Caso), centrare quest'ultimo ed eseguire n. 2 fori passanti con una punta per ferro da 3.5 mm nei punti indicati e montare le due viti in dotazione, vedi fig. 5.3.

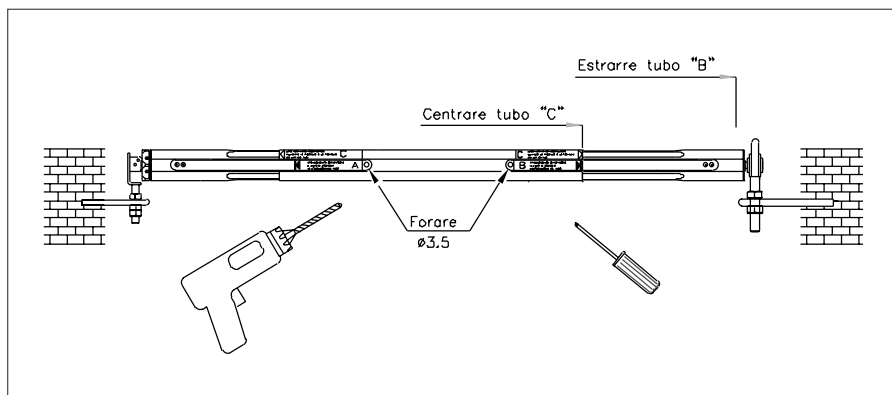


Fig. 5.3

6. AGGANCIAMENTO DEI CINTINI DELLA TAPPARELLA AL TUBO

La tapparella deve essere collegata al tubo attraverso i cintini. Procedere come segue:

- Fissare i cintini sulla tapparella e bloccarli con le graffette servendosi di una pinza, vedi fig. 6.1.

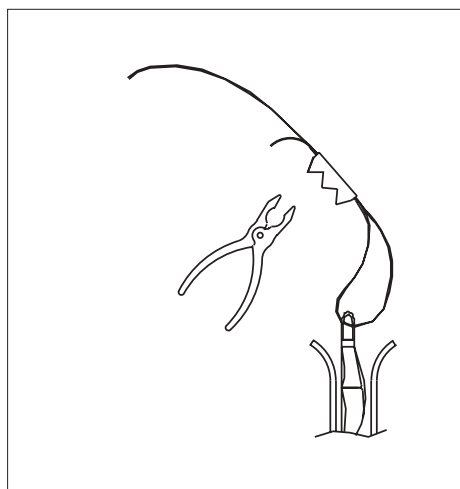


Fig. 6.1

- Collegare l'estremità libere dei cintini ai rispettivi ganci nel modo descritto in fig. 6.2 e agganciarli ai tubi in maniera equidistante;
- Regolare i tre cintini in modo che abbiano la stessa tensione.

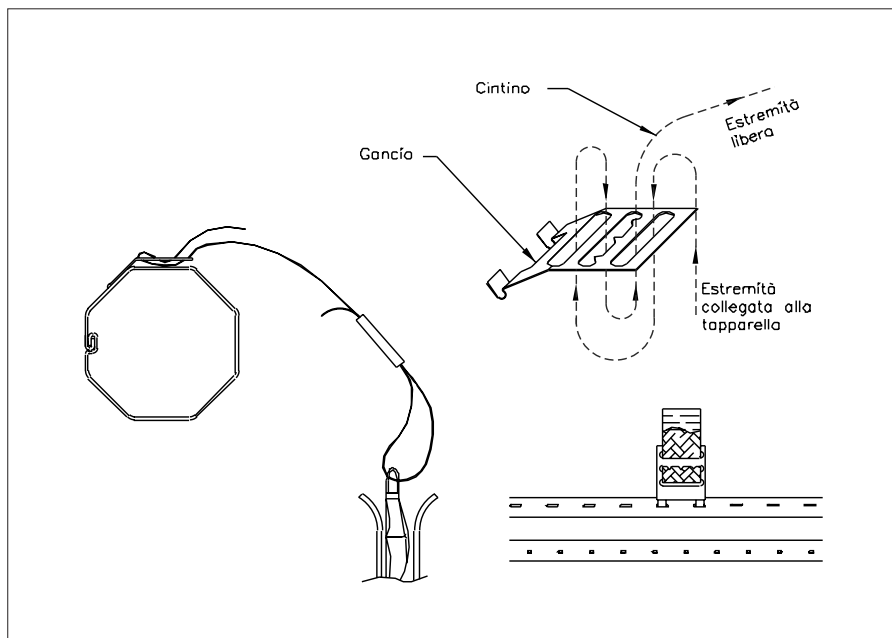


Fig. 6.2

6. AGGANCIAMENTO DEI CINTINI ALLA TAPPARELLA AL TUBO

La tapparella deve essere collegata al tubo attraverso i cintini. Procedere come segue:

- Fissare i cintini sulla tapparella e bloccarli con le graffette servendosi di una pinza, vedi fig. 6.1.

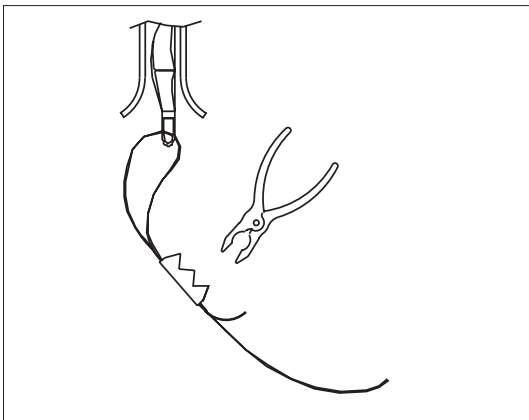


Fig. 6.1

- Collegare l'estremità libere dei cintini ai rispettivi ganci nel modo descritto in fig. 6.2 e agganciarli ai tubi in maniera equidistante;
- Regolare i tre cintini in modo che abbiano la stessa tensione.

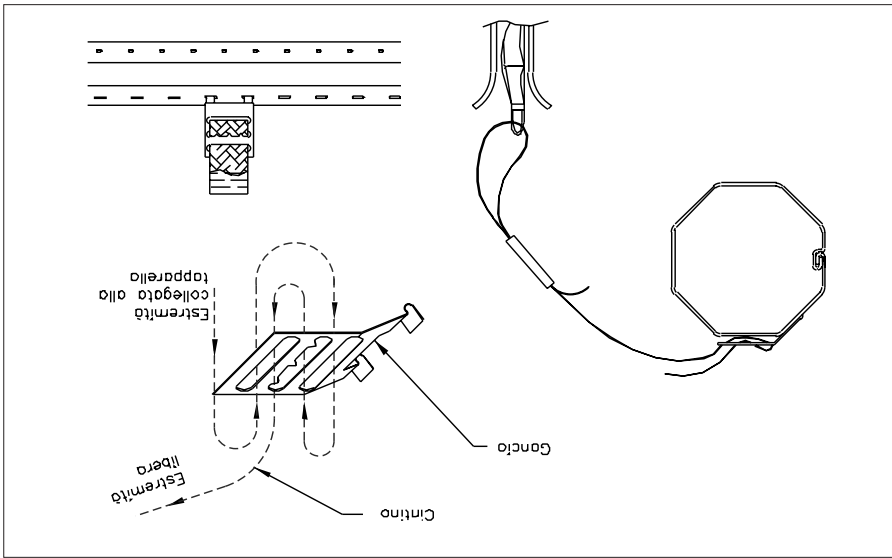
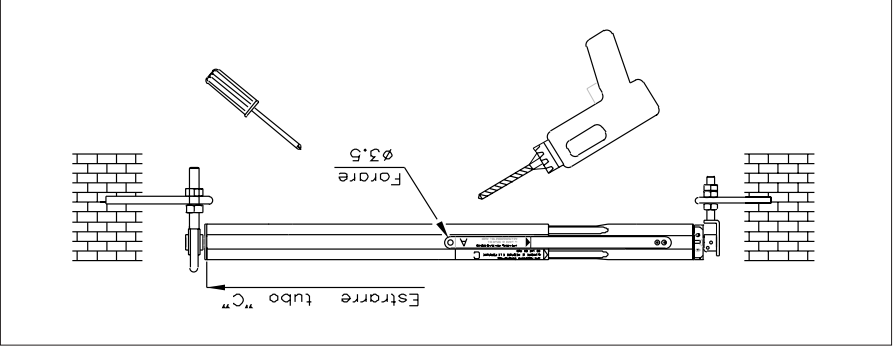


Fig. 6.2

Fig. 5.2



- Estendere il tubo "C" in modo da inserire il perno del cappellotto nel cuscinetto della staffa posto sull'altra zanca.
- Verificare la perfetta orizzontalità del tubo, nel caso intervenire regolando l'altezza dei supporti agendo sui dadi.
- Eseguire n. 1 foro passante con una punta da ferro da 3.5 mm nel punto indicato e montare la vite in dotazione, vedi fig. 5.2.
- Inserire l'adattatore art. 3054 (3) posto sulla testa del motore nell'apposita staffa art. 3020 (4) fissa sulla zanca e bloccarla con la copiglia in dotazione, vedi fig. 5.1.

5. INSERIMENTO DEL KIT (20Nm) NEL CASSONETTO

Fig. 5.1

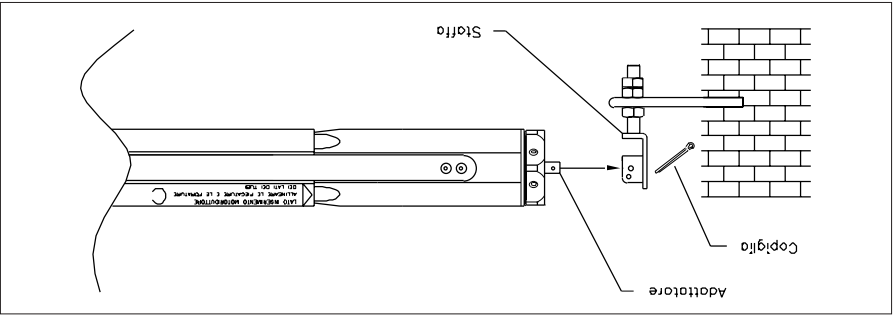
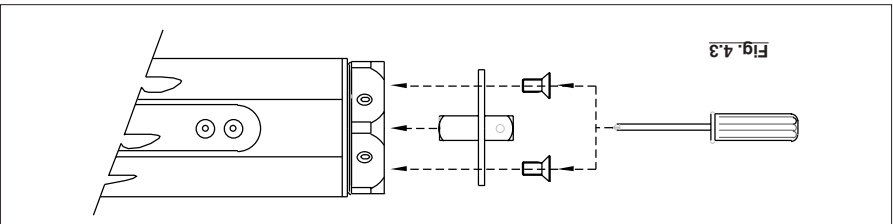


Fig. 4.3

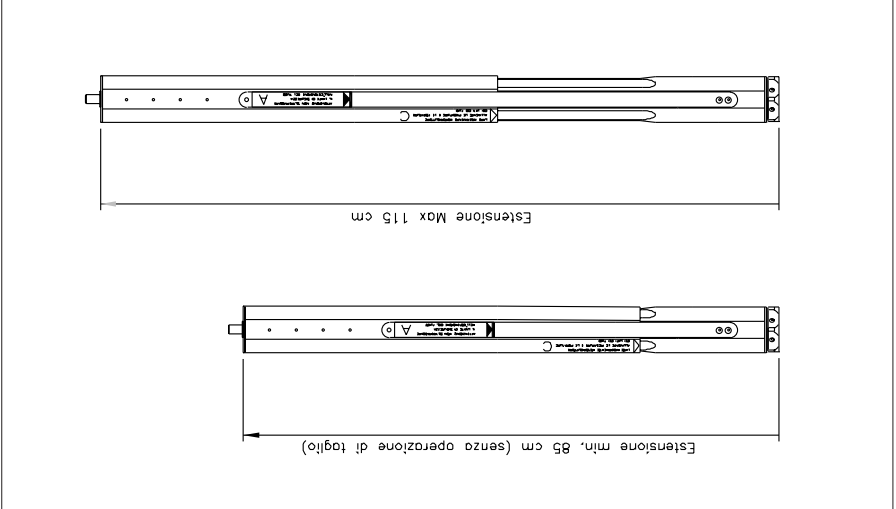




ATTENZIONE

Non estendere mai il tubo oltre il limite di sicurezza contraddistinto dalle apposite etichette adesive. Allineare sempre le piegature e le forature dei lati dei tubi.

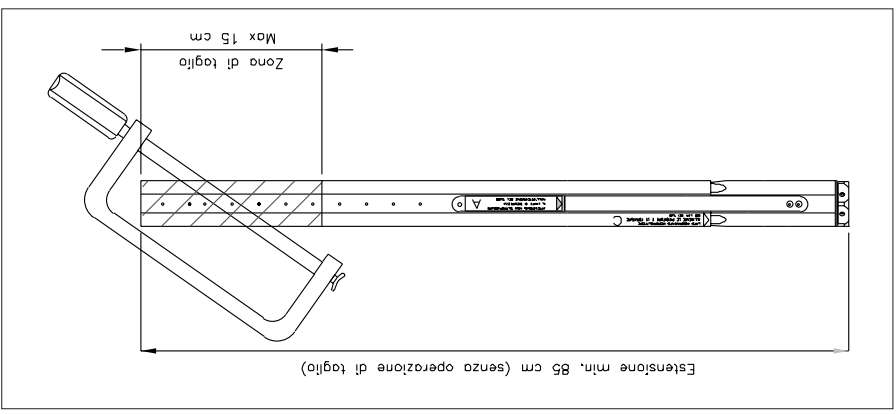
Fig. 4.2



- Inserire ad una estremità del tubo mobile "C" il cappello (5) fornito in dotazione con l'ausilio di un mazzuolo e fissare con le viti l'adattatore art. 3054 (3) nella testa del motore posto sul tubo "A", vedi fig. 4.3.
- Inserire il tubo fisso "A" nel tubo mobile "C" ed estendere quest'ultimo sino al raggiungimento della lunghezza desiderata, vedi fig. 4.2.

2° CASO. Distanza "L" compresa tra 85 e 115 cm

Fig. 4.1



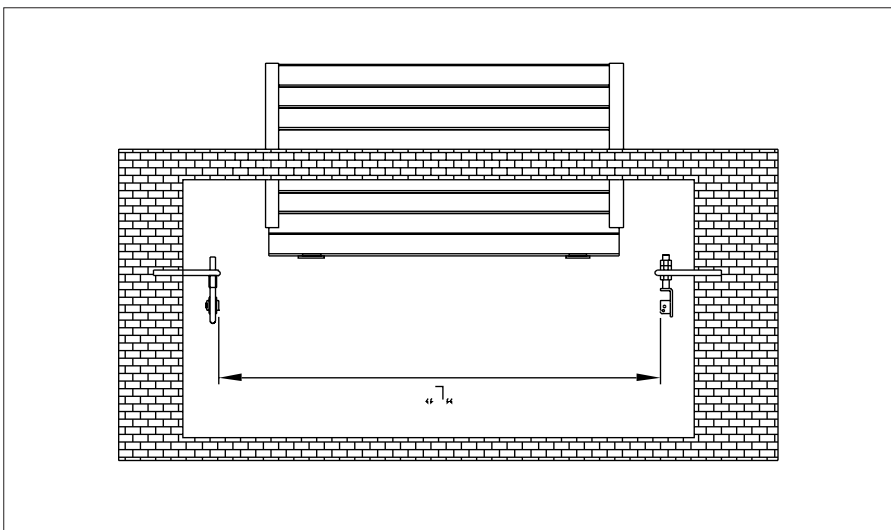
- Inserire il tubo fisso "A" nel tubo mobile "C" e farlo scorrere sino alla lunghezza "L" minima possibile.
- Misurare la distanza tra la testa del motore e l'estremità del tubo mobile (vedi fig. 4.1) e di conseguenza tagliare il tubo "C", con una sega per ferro, sino ad ottenere la misura "L" desiderata.
- Inserire ad una estremità del tubo mobile "C" il cappello (5) fornito in dotazione con l'ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l'adattatore art. 3054 (3) nella testa del motore posto sul tubo "A", vedi fig. 4.3.

1° CASO. Distanza "L" compresa tra 70 e 85 cm

In funzione della misura "L" precedentemente rilevata si possono verificare due casi:

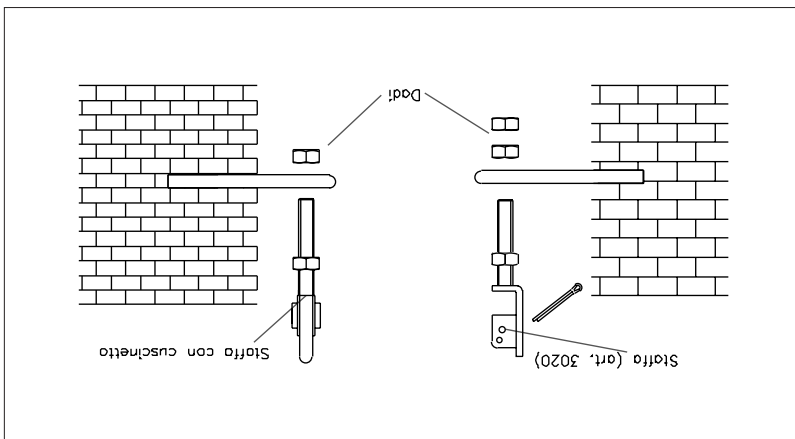
4. COMPOSIZIONE DEL KIT (20mm) IN FUNZIONE DELLA DISTANZA "L"

Fig. 3.2



- Misurare la distanza "L" tra i due supporti come mostrato in fig. 3.2.

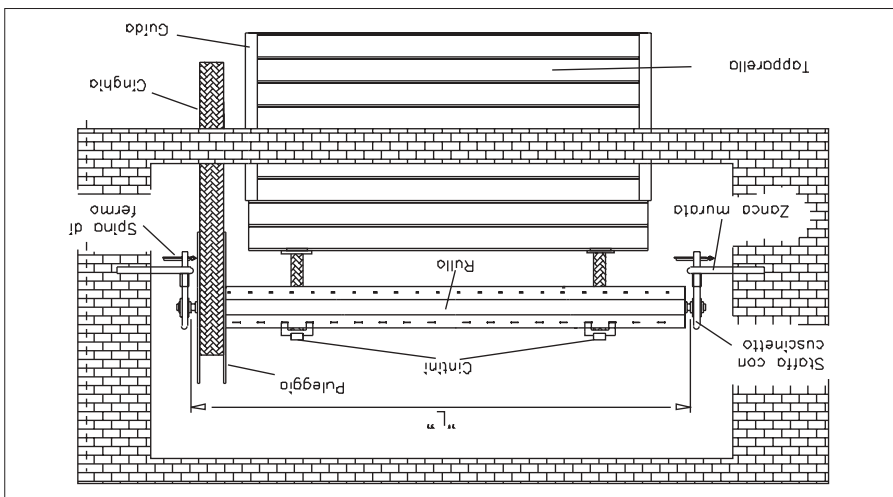
Fig. 3.1



- Posizionare la staffa art. 3020 (4) in una delle due zanche murate e bloccare con gli appositi dadi.
- Posizionare la staffa con cuscinetto verticale (6) nell'altra zanca murata in maniera analoga, vedi fig. 3.1.

3. MONTAGGIO SUPPORTI

Fig. 2.1



- Abbassare completamente la tapparella e liberare la puleggia dalla cinghia.
- Liberare il rullo dai cintini di fissaggio della tapparella.
- Togliere le spine di fermo dai supporti posti ai lati del rullo di sotto alle zanche murate.
- Estrarre le staffe con cuscinetto dalle zanche.
- Sfilare il rullo dal cassonetto.

2. SMONTAGGIO DEL RULLO ESISTENTE (vedi fig. 2.1)



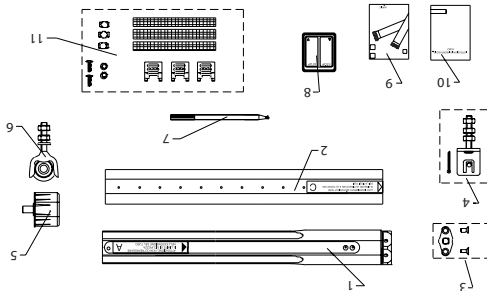
ATTENZIONE

Prima di procedere al montaggio del Kit (20Nm) leggere attentamente le istruzioni. Verificare la compatibilità del Kit con la propria taparella da motorizzare servendosi dello schema pratico di utilizzo riportato sulla scatola. Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate e procedere progressivamente alle fasi di montaggio.

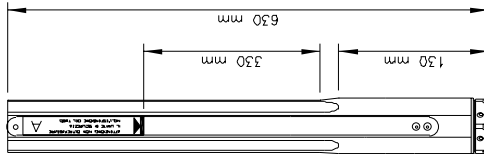
AVVERTENZE

- Prima di procedere ai collegamenti elettrici, togliere la corrente agendo sull'interruttore generale.
- Per i collegamenti elettrici e la regolazione del fincorsa consultare le istruzioni del motoriduttore.
- Collegare obbligatoriamente il filo di terra (conduttore giallo/verde).
- Per la regolazione del fincorsa utilizzare l'apposito pomello (7) inserito nel Kit.

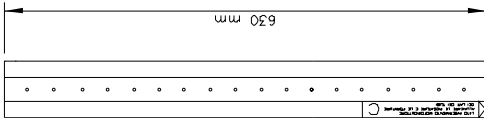
1. DESCRIZIONE DEL KIT

- 1) Assieme Tubo fisso "A" Motoriduttore 20Nm.
 - 2) Tubo mobile "C";
 - 3) Adattatore art. 3054 (+viti).
 - 4) Staffa art. 3020 (+copiglia).
 - 5) Cappello.
 - 6) Staffa con cuscinetto.
 - 7) Pomello di regolazione fine corsa.
 - 8) Pulsantiera o Radiocomando.
 - 9) Istruzioni motoriduttore.
 - 10) Istruzioni Kit.
 - 11) Viti (2), rondelle dentelate (2), cintini (3), ganci (3), graffette (3).
- 

- 1) Assieme Tubo fisso "A" + Motoriduttore 20Nm.
Lunghezza totale=630 mm
Parte non schiacciata=130 mm



- 2) Tubo mobile "C"
Lunghezza totale=630 mm



N.B. La lunghezza utile di scorrimento per il tubo "A" è di Max 330 mm

KIT PER TAPPARELLA 20Nm

• STANDARD

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

Attenzione: per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni.

Conservate questo manuale per poterlo consultare in futuro.

